STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 10889
16 april
2015

Verkeersbesluit tijdelijke maatregelen Hoogeindse Rondweg - 2015

Gemeente Waalwijk

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18 lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op het Mandaatregister gemeente Waalwijk 2014, zoals in werking getreden op 1 januari 2015, waarbij het college de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Ontwerp en Beheer Openbare Ruimte & Vastgoed;

gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Gemeentelijke Verkeers- en Vervoer-Plan (1998) en de Algemene wet bestuursrecht;

OVERWEGENDE:

- Dat de kunstwerken (bruggen) in de A59 over de Hoogeindse Rondweg en het Drongelens Kanaal toe zijn aan vervanging;
- Dat de brug over de Hoogeindse Rondweg en het Drongelens Kanaal moet worden gesloopt en een nieuwe brug moet worden aangelegd waardoor het verkeer op de A59 niet over dit deel van de A59 kan rijden;
- Dat om deze reden aan de zuidzijde van de A59 een tijdelijke wegomleiding wordt aangelegd, zodat het verkeer op de A59 een alternatieve route heeft;
- Dat ten behoeve van de tijdelijke wegomleiding een tijdelijke brug wordt aangelegd over de Hoogeindse Rondweg;
- Dat vanwege de overspanningslengte van maximaal 33 meter de damwanden van de brug een deel van de Hoogeindse Rondweg aan westelijke zijde blokkeren;
- Dat het voor een veilige werkruimte ten behoeve van het landhoofd noodzakelijk is om het westelijk fietspad en de westelijke rijstrook op de Hoogeindse Rondweg ter hoogte van de brug af te sluiten voor verkeer;
- Dat de westelijke rijstrook van de Hoogeindse Rondweg over een lengte van circa 100 meter alleen voor de aannemer bereikbaar is;
- Dat in het belang van het verzekeren van de veiligheid, het waarborgen van de vrijheid van het verkeer en de bescherming van weggebruikers en passagiers op gemeentelijke wegen, verkeerstekens voor deze situatie noodzakelijk zijn;
- Dat de verkeersmaatregelen ten gevolge van de rijstrookafsluiting, zoals beschreven in dit besluit, langer duren dan vier maanden en eindigen op het moment dat de werkzaamheden aan de Brug over het Drongelens Kanaal zijn afgerond (voorjaar 2017);
- Dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de chef van het politieteam district Oosterhout heeft plaatsgevonden, en de politie heeft aangegeven dat zij handhaving zal uitvoeren binnen haar reguliere werk;

Hoofdrijbaan

- Dat het verkeer op de hoofdrijbaan van de Hoogeindse Rondweg als gevolg van de rijstrookafzetting aan de oostelijke zijde dient te worden afgewikkeld;
- Dat het verkeer op deze rijstrook geregeld wordt met een verkeersregelinstallatie ten noorden en ten zuiden van het afgesloten wegvak;
- Dat uit berekeningen blijkt dat de wachttijden en wachtrijen voor het verkeer ter hoogte van de verkeersregelinstallatie beperkt zijn (door de beperkte intensiteit op de Hoogeindse Rondweg) en de wachtrij aan noordelijke zijde niet terugslaat op de A59;
- Dat het ter hoogte van het afgesloten wegvak ten behoeve van de veiligheid op alle momenten (ook wanneer de verkeersregelinstallatie uitvalt) duidelijk dient te zijn dat het verkeer uit noordelijke richting op de westelijke rijstrook, die ten dele is afgesloten, conform landelijke richtlijnen niet mag doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting;
- Dat het verkeer dat het afgesloten wegvak nadert, dit wegvak op de niet afgesloten rijstrook dient te passeren (aan de oostelijke zijde);

Fietspad

- Dat het fietspad aan de westelijke zijde van de Hoogeindse Rondweg ter hoogte van de rijstrookafzetting niet toegankelijk is;

- Dat het daarom vanuit het belang van verkeersveiligheid wenselijk is om verkeer op het fietspad aan de westelijke zijde van de Hoogeindse Rondweg met een verkeersbord en schrikhekken te weren, om te voorkomen dat dit verkeer ter hoogte van de brug over dient te steken (van west naar oost en van oost naar west);
- Dat het fietspad aan de oostelijke zijde van de Hoogeindse Rondweg, tussen de Valkenvoortweg en de bocht ter hoogte van het parkeerterrein bij Hoogeinde 86 tot en met 92, daarom verbreed wordt naar 2,50 meter en ingericht wordt als (brom)fietspad dat in twee richtingen mag worden bereden zodat (brom)fietsers een alternatief hebben;

Fietsoversteek Valkenvoortseweg
- Dat voor het bereiken van dit (brom)fietspad dat in twee richtingen mag worden bereden een (brom)fietsoversteek op de Valkenvoortseweg benodigd is, waarbij het (brom)fietsverkeer vanuit het belang van verkeersveiligheid voorrang dient te verlenen op het verkeer op de hoofdrijbaan;
- Dat voor het bereiken van de (brom)fietsoversteek aan de westzijde van de Valkenvoortweg net voor de kruising een aparte verharding voor (brom)fietsers wordt gerealiseerd;

Uitwegen
- Dat het voor de uitvoerbaarheid van de verschillende werkzaamheden noodzakelijk is bouwterrein en bouwwegen in te richten die met de uitweg uitkomen op:
- de Hoogeindse Rondweg ten zuiden van de A59 aan de westelijke en oostelijke zijde van de Hoogeindse Rondweg;
- de Hoogeindse Rondweg ten noorden van de A59 aan de westelijke zijde van de Hoogeindse Rondweg;
- de Valkenvoortweg ten noorden van de A59 aan de oostelijke zijde van de Valkenvoortweg;
- Dat het verkeer vanuit de uitwegen aan de westelijke zijde van de Hoogeindse Rondweg geregeld wordt met de eerder benoemde verkeersregelinstallatie;
- Dat voor een veilige afwikkeling van het verkeer ter hoogte van de uitwegen een voorrangssituatie dient te worden ingesteld, waarbij de bestuurders vanuit de uitwegen voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de hoofdrijbaan en het parallel gelegen (brom)fietspad;
- Dat het wenselijk is dat het bouwverkeer vanuit de oostelijke uitwegen in verband met het hoogteverschil en de hoek waarmee het verkeer de hoofdrijbaan nadert verplicht wordt te stoppen;
- Dat het in het belang van de verkeersveiligheid ter hoogte van de uitwegen wenselijk is dat het verkeer op de hoofdrijbaan met een beperkte snelheid van 30 km/u rijdt;

Besluit
-Het onderstaand besluit te nemen conform bijgevoegd kaartfragment;

Hoofdrijbaan
- Door middel van het plaatsen van de borden D2 direct ten noorden en zuiden van de afgesloten rijstrook op de Hoogeindse Rondweg de verplichte rijrichting in te stellen waarbij het verkeer het afgesloten wegvak aan de oostelijke zijde dient te passeren;
- Door middel van het plaatsen van het bord F5 direct ten noorden van de rijstrookafzetting op de Hoogeindse Rondweg en het bord F6 direct ten zuiden van de rijstrookafzetting, voor bestuurders vanuit het noorden een verbod in te stellen om door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting;

Fietspad
- Door middel van het verwijderen van het bord G12A en het plaatsen van het bord C15 ten zuiden van de kruising Valkenvoortweg – Hoogeindse Rondweg het voormalig fietspad ten westen van de Hoogeindse Rondweg, gesloten te verklaren voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
- Door middel van het plaatsen van het bord G12A met het onderbord OB505 (in twee richtingen te berijden) direct ten noorden van het oostelijke fietspad langs de Hoogeindse Rondweg een verplicht (brom)fietspad in te stellen voor het verkeer uit noordelijke richting;

Fietsoversteek Valkenvoortweg
- Door middel van het plaatsen van het bord G12A ter hoogte van de extra verharding aan de westzijde van de Valkenvoortseweg een verplicht (brom)fietspad in te stellen op de toeleidende verharding naar de (brom)fietsoversteek;
- Door middel van het plaatsen van het bord B6 direct ten westen van de (brom)fietsoversteek op de Valkenvoortweg de voorrang te regelen waarbij het (brom)fietsverkeer voorrang dient te verlenen aan bestuurders op de hoofdrijbaan;



Uitwegen

- Door middel van het plaatsen van het bord B6 bij de uitwegen aan de westelijke zijde van de Hoogeindse Rondweg de voorrang te regelen waarbij bestuurders vanuit de uitwegen voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de hoofdrijbaan;
- Door middel van het plaatsen van het bord B7 bij de uitweg aan de oostelijke zijde van de Hoogeindse Rondweg en aan de oostelijke zijde van de Valkenvoortweg de voorrang te regelen waarbij bestuurders vanuit de uitwegen voorrang dient te verlenen aan bestuurders op de hoofdrijbaan en uit de uitwegen verplicht wordt te stoppen;
- Door middel van het plaatsen van het bord A1(30) een maximumsnelheid van 30km/u in te stellen op de Hoogeindse Rondweg;

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

namens deze,

het hoofd van de afdeling Ontwerp en Beheer Openbare Ruimte & Vastgoed,

M.P.J. Weterings

Waalwijk, 15 april 2015

De in dit besluit genoemde verkeerstekens staan vermeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Bezwaar

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Houdt u ons kenmerk bij de hand. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na het versturen van deze brief bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op www.waalwijk.nl/bezwaar.